



Il mio primo drone

Guinness – Info Generali – Failsafe - LED
03 GIUGNO 2017

ANDREA PEROTTI



Programma



- 09:00 – 10:30 Punto della situazione
Guinness
Impostazione F/S
LED
Check List
- 10:30 – 11:00 Pausa
- 11:00 – 13:00 Gare Mini Droni



Guinness

**The largest number of RC drone
piloted by minors simultaneously.**



Lodrino



Prossimi appuntamenti e allenamenti



Setup Failsafe

Futaba T6K



Switch C

Switch D

Switch A

Switch B

Power

Trim

Return

Menù
(Tenere premuto)

Cambiare
i valori

Conferma
Spostarsi nel menù



Impostazione Fail Safe



Procedura per impostare il F/S in caso di perdita del segnale radio

- Tenere premuto il tasto del menù
- Selezionare **F/S**
- Confermare premendo il tasto Conferma



Impostazione Fail Safe



- Spostarsi sul canale 5 AUX



Impostazione Fail Safe



- Impostare lo Switch C e lo Switch D in posizione alta (Ritorno al punto di partenza)



Impostazione Fail Safe



- Spostarsi sul valore 0%



Impostazione Fail Safe



- Tenere premuto il tasto conferma
Il valore passerà a 28%



Setup NAZA – Basic - RC



Verificare tramite software che spegnendo la radio il cursore del Control Mode Switch passi su Failsafe

DJI NAZA-M LITE Assistant English

View Basic Advanced Tools Upgrade Info

Aircraft Mounting **RC** Gain

R/C TX & RX Settings

Before this step, please prepare a transmitter(TX) and a corresponding receiver(RX), and then complete all TX & RX Settings on this page.

Recommended Transmitter
PCM or 2.4GHz with minimum 4 channels.

Supported Receiver
Traditional, S-BUS & PPM receiver

Important
Please reboot the MC and redo the calibration after you change the setup of your transmitter or change your receiver!

Receiver Type
 Tradition D-Bus PPM

Command Sticks Calibration

A [Slider] NORM
E [Slider] REV
T [Slider] NORM
R [Slider] NORM

Calibration [START]

Sticks Monitor

X1 [Slider]
X2 [Slider]

Control Mode Switch

GPS Failsafe Atti. Failsafe Manual

U [Slider]

MODE: GPS Atti. MC OUTPUT: OFF



Prima di volare

Check List - Area di volo



Cosa c'è intorno alla zona in cui farai volare il tuo drone? Hai verificato gli eventuali ostacoli?

- Presenza di linee elettriche, cavi di teleferiche private e relativa distanza e altezza
- Presenza di antenne o ripetitori
- Ostacoli e relativa altezza tra il punto di decollo / atterraggio e la zona in cui il drone volerà
- Verificare la presenza e la forza del vento

Check List - Controllo del drone



Alcuni controlli basilari da effettuare ad ogni volo:

- Controllo del corpo del drone, eventuali viti allentate o fratture nel corpo.
- Eliche: devono essere pulite e non presentare fratture o pieghe; gli agganci non devono presentare giochi e assicurare una tenuta salda
- Controllo dei motori da effettuare a motori spenti, per verificare giochi o attriti anomali

Check List - Controllo del drone



Alcuni controlli basilari da effettuare ad ogni volo:

- Se il drone presenta bracci piegabili (come ad esempio per il Thypoon H) verificare il fissaggio e che non ci siano danni o rotture nei cavi all'interno dei bracci stessi.
- Controllo alla videocamera e relativa gimbal
- Controllare il corretto fissaggio della batteria

Check List - Accensione



Verifiche all'accensione del drone e della radio

- Accendere la radio e verificare che tutti gli Switch siano in posizione standard e i Trim a zero
- Accendere il drone e attendere la corretta connessione alla radio e la corretta connessione video
- Controllare il corretto posizionamento della Gimbal

Check List - Accensione



Verifiche all'accensione del drone e della radio

- Controllare che i satelliti GPS siano in numero sufficiente
- Verificare la carica delle batterie
- Controllo bussola: ricalibrare se ci si è spostati a più di 100 / 150 km dall'ultimo utilizzo; ricalibrare la bussola lontano da masse di metallo, campi magnetici ecc.)

Check List – Decollo e Volo



- Al decollo lasciare il drone in hoverig per qualche istante per verificare che comandi e sensori stiano lavorando nel modo corretto e verificandone i relativi valori sulla radio
- **Ovviamente in volo non affidarti solo ai sensori del drone ma assicurati di saper volare anche con GPS spento!**

Buoni voli



Andrea Perotti

www.andreaperotti.ch

andrea@andreaperotti.ch

